





# AB INS GELÄNDE

Ein Kastenwagen ist das richtige Fahrzeug für alle, die etwas mehr transportieren müssen. Will man mit dem Transporter jedoch ins Gelände, braucht man Allrad und etwas mehr. Wir haben einen Sprinter von Iglhaut durch den Schotter gescheucht.

»Manch einer wird sich erinnern: Nachdem Mitte der 1990er der Sprinter auf den Markt kam, passierte es öfter, dass einen auf der linken Autobahnspur plötzlich ein Transporter im Nacken saß. Das neue Arbeitstier mit dem Stern machte seinem Namen alle Ehre.

Wer jedoch seinerzeit mit dem Sprinter ins Gelände wollte, hatte Pech. Der Allradantrieb ab Werk kam erst 2000 auf den Markt. Wer sich damals mit dem Sprinter ins Gelände begeben wollte, rief meist bei Iglhaut in Marktbreit an. Dort werden Transporter mit Stern nämlich bereits seit 1983 auf Allradantrieb umgerüstet.

So folgen wir der Einladung zur Probefahrt in einem fränkischen Steinbruch gerne. Ein 319 CDI mit 190 PS wartet darauf, artgerecht bewegt zu werden. Ein paar Monate vorher hätte das noch „Fahren auf Asphalt“ bedeutet. Ausgeliefert wurde der Sprinter nämlich mit Hinterradantrieb – also „nicht fertiggebaut“, wie

## An den Achsen sitzen jetzt fette 37-Zoll-Räder mit grobem MT-Profil

eingefleischte Offroader gern zu zweiradgetriebenen Fahrzeugen sagen.

Dieses Manko haben die Allrad-Spezialisten bei Iglhaut nun behoben. Zusammen mit dem Umbau des Antriebs erfolgten auch gleich eine Höherlegung um stolze 120 Millimeter und die Montage größerer – und vor allem geländetauglicherer – Reifen. An den Achsen sitzen jetzt fette 37-Zoll-Mud-Terrains von BF-Goodrich auf den hübschen Alufelgen. Und weil Fahren im Gelände auch heißt, dass es ab und an mal durchs Wasser gehen kann, wurde die Luftansaugung ebenfalls nach oben gelegt. Das sieht man nicht nur, das hört man beim Gasgeben

**Versetzt:** Das Ersatzrad ist an die Hecktür gewandert. Ein verstärkter Träger nimmt das zusätzliche Gewicht auf.

## UMBAUTEN

### MOTOR

Serienzustand

### ANTRIEBSSYSTEM

**Allradantrieb** Umbaupaket Permanent-Allrad  
EUR 58.827,50

**Geländeuntersetzung** 2,5:1 \*

**Differentialsperre** vorn/zentral/hinten \*

### FAHRWERK UND RÄDER

**MT Reifen** BF Goodrich 37x12,5 R 18 LT \*

**Fahrwerk** im Serienzustand mit Höherlegung um 120 mm \*

### AUSSEN

**Luftansaugung** höhergelegt mit Zyklonfilter \*

**Heckträger** für Ersatzrad \*

**Unterfahrerschutz** für Bug, Verteilergetriebe und Differential \*

**Trittstufen** ausfahrbar an Fahrer- und Beifahrertür \*

### INNEN

**Schalereinheit** für Sperren original Mercedes \*

**Schalthebel** für Untersetzung original Mercedes \*

### KONTAKT

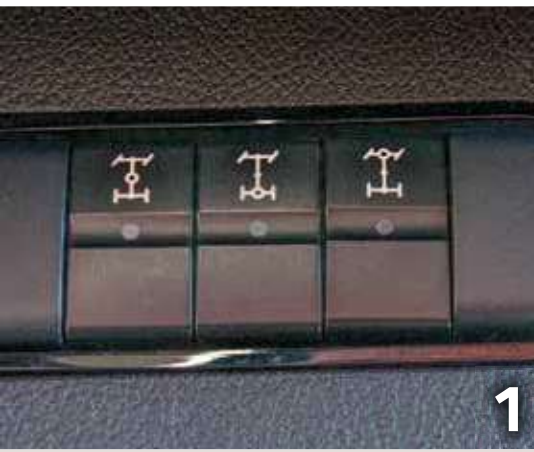
**Iglhaut GmbH**

Tel. 09332-503208

www.iglhaut-allrad.de

\* = im Paket enthalten





- 1 | Reihenschaltung: Die Sperren können nur nacheinander eingelegt werden. Erst Mitte, dann hinten und zuletzt vorn.
- 2 | Originalteil: Der Schalthebel für die Unter-  
setzung stammt, wie auch die Schalter für  
die Sperren, aus dem Mercedes-Regal.
- 3 | Problemlos: Mit eingelegter Sperre  
krabbelt der Sprinter-Umbau auch auf  
dicke Felsblöcke.
- 4 | Abgehoben: Die Verschränkung ist nicht  
üppig. Der Sprinter hebt stattdessen  
schnell ein Rad in die Luft.
- 5 | Verbeult: Die Dellen im Unterfahrschutz  
zeigen, wie sinnvoll er ist.
- 6 | Sperrstunde: Die Sperren in den Achsen  
sorgen für ungehinderten Vortrieb.



auch deutlich. Dabei ertönt kein Pfeifen, wie man es sonst oft vernimmt, sondern eher ein sattes Brummen.

Es verspricht also spannend zu werden. Wir klettern voller Vorfreude auf den Fahrersitz. Damit das auch ohne Anstrengung gelingt, haben die Iglhaut-Mechaniker gleich noch ein paar Trittbretter montiert. Weil sie im Gelände nicht stören und die gewonnene Bauchfreiheit wieder einschränken sollen, fahren sie beim Türöffnen elektrisch aus und beim Türschließen genauso wieder ein.

Der Iglhaut-Allrad ist ein permanenter Allradantrieb. Irgendwelches Gefummel an Schaltern oder Hebeln, um das zweite Paar Räder an den Antrieb zu koppeln, entfällt. Nur die Untersetzung wird per Mercedes-Original-Schalthebel eingelegt, wenn sie gebraucht wird. Standardmäßig ist der Sprinter ohne Sperren unterwegs. Wird es steiler, schlammiger, unebener oder sonstwie unwegsamer, können die Sperren zugeschaltet werden. Das kennt man von der G-Klasse: erst die Mitte, dann hinten und zum Schluss vorn. Die Schalteinheit dazu stammt ebenfalls aus dem Mercedes-Regal.

## Der umgebaute Kasten macht so ziemlich alles mit, was wir ihm abverlangen

Bevor es richtig losgeht, wollen wir wissen, wie der Iglhaut-Sprinter verschränkt und stellen fest: Das ist nicht üppig – aber ziemlich egal, denn durch die Sperren hebt er einfach ein Rad in die Luft und krabbelt mit dem anderen problemlos auf einen Felsbrocken. Das Gelände darf also gern auch verworfen sein. Die anschließende Fahrt einen unebenen Geröllhang hinauf bestätigt das eindrucksvoll.

Danach heißt es einfach nur Spaß haben. Der Kastenwagen macht so ziemlich alles klaglos mit, was wir ihm abverlangen. Wer eine Basis für ein Reisemobil mit etwas mehr Platz sucht, ist mit diesem Allrad-Umbau jedenfalls auf der sicheren Seite. <<

**Text:** Michael Scheler

**Fotos:** Katrin und Michael Scheler

## BASIS

### SERIENFAHRZEUG

<b>Modell</b>	Mercedes-Benz Sprinter 319 CDI KA
<b>Baujahr</b>	2020
<b>Bauzeit</b>	seit 2018
<b>Neupreis</b>	EUR 66.068,96

### KAROSSERIE

<b>Aufbau</b>	selbsttragende Karosserie
<b>LxBxH</b>	5.267 x 2.356 x 2.175 mm
<b>Radstand</b>	3.259 mm
<b>Leergewicht</b>	1.995 kg

### MOTOR

<b>Bauart</b>	Sechszylinder-Diesel-V-Motor
<b>Hubraum</b>	2.987 cm <sup>3</sup>
<b>Leistung</b>	190 PS @ 3.800 U/min
<b>Drehmoment</b>	440 Nm @ 1.400-2.400 U/min

### ANTRIEBSSYSTEM

<b>Getriebe</b>	Siebengang-Automatikgetriebe
<b>Antrieb</b>	Vorderradantrieb
<b>Geländeuntersetzung</b>	-
<b>Sperre vorn/zentral/hinten</b>	-/-/-

### FAHRWERK

<b>Radaufhängung vorn</b>	Einzelradaufhängung
<b>Radaufhängung hinten</b>	Starrachse
<b>Federn vorn</b>	Querblattfeder
<b>Federn hinten</b>	Blattfedern
<b>Reifengröße</b>	235/65 R16

**Eindrucksvoll: Der Iglhaut-Sprinter klettert dank der drei Sperren auch verworfene Wege mühelos hoch.**

